



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8504  
(Kennziffer \* H 1 1 – m 4/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1985

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM) einschl. Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
Erläuterungen . . . . .	37

## Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Unfälle mit Personenschaden	6 781	7 824	-13,3	20 680	27 852
davon mit						
Getöteten	144	158	- 8,9	420	605	-30,6
Schwerverletzten	2 225	2 550	-12,7	6 653	9 355	-28,9
Leichtverletzten	4 412	5 116	-13,8	13 607	17 892	-23,9
Unfälle mit nur Sachschaden	31 320	30 003	+ 4,4	139 075	121 999	+14,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 087	4 150	- 1,5	16 420	16 564	- 0,9
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	27 233	25 853	+ 5,3	122 655	105 435	+16,3
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 554	4 137	+10,1	19 988	17 988	+11,1
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>38 101</b>	<b>37 827</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>159 755</b>	<b>149 851</b>	<b>+ 6,6</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

## 3. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1985				A P R I L 1984			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	309	10	129	368	361	20	126	380	14,4-	50,0-	2,4	3,2-	
BUNDESSTRASSEN	1406	50	533	1308	1618	43	653	1492	13,1-	16,3	18,4-	12,3-	
INNERORTS	980	14	307	890	1145	12	354	1076	14,4-	16,7	13,3-	17,3-	
AUSSEORTS	426	36	226	418	473	31	299	416	9,9-	16,1	24,4-	0,5	
LANDESSTRASSEN	1693	43	689	1486	1951	60	812	1794	13,2-	28,3-	15,1-	17,2-	
INNERORTS	1103	12	361	1000	1269	20	417	1178	13,1-	40,0-	13,4-	15,1-	
AUSSEORTS	590	31	328	486	682	40	395	616	13,5-	22,5-	17,0-	21,1-	
KREISSTRASSEN	685	17	298	557	807	25	366	692	15,1-	32,0-	18,6-	19,5-	
INNERORTS	457	4	161	385	517	10	188	461	11,6-	X	14,4-	16,5-	
AUSSEORTS	228	13	137	172	290	15	178	231	21,4-	13,3-	23,0-	25,5-	
ANDERE STRASSEN	2688	34	917	2233	3087	34	1030	2651	12,9-	-	11,0-	15,8-	
INNERORTS	2527	29	828	2100	2889	27	924	2497	12,5-	7,4	10,4-	15,9-	
AUSSEORTS	161	5	89	133	198	7	106	154	18,7-	X	16,0-	13,6-	
INSGESAMT	6781	154	2566	5952	7824	182	2987	7009	13,3-	15,4-	14,1-	15,1-	
INNERORTS	5067	59	1657	4375	5820	69	1883	5212	12,9-	14,5-	12,0-	16,1-	
AUSSEORTS	1714	95	909	1577	2004	113	1104	1797	14,5-	15,9-	17,7-	12,2-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS A P R I L 1985				JANUAR BIS A P R I L 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	1088	50	478	1235	1247	43	454	1322	12,8-	16,3	5,3	6,6-
BUNDESSTRASSEN	4402	140	1677	4061	5859	180	2391	5382	24,9-	22,2-	29,9-	24,5-
INNERORTS	2925	49	925	2686	4002	62	1323	3646	26,9-	21,0-	30,1-	26,3-
AUSSEORTS	1477	91	752	1375	1857	118	1068	1736	20,5-	22,9-	29,6-	20,8-
LANDESSTRASSEN	5387	133	2164	4741	7353	229	3108	6614	26,7-	41,9-	30,4-	28,3-
INNERORTS	3374	46	1114	2966	4725	80	1623	4273	28,6-	42,5-	31,4-	30,6-
AUSSEORTS	2013	87	1050	1775	2628	149	1485	2341	23,4-	41,6-	29,3-	24,2-
KREISSTRASSEN	2134	48	885	1812	2912	87	1374	2437	26,7-	44,8-	35,6-	25,6-
INNERORTS	1395	19	481	1205	1871	34	758	1562	25,4-	44,1-	36,5-	22,9-
AUSSEORTS	739	29	404	607	1041	53	616	875	29,0-	45,3-	34,4-	30,6-
ANDERE STRASSEN	7669	83	2520	6406	10481	121	3640	8834	26,8-	31,4-	30,8-	27,5-
INNERORTS	7164	67	2273	5973	9891	102	3325	8372	27,6-	34,3-	31,6-	28,7-
AUSSEORTS	505	16	247	433	590	19	315	462	14,4-	15,8-	21,6-	6,3-
INSGESAMT	20680	454	7724	18255	27852	660	10967	24589	25,8-	31,2-	29,6-	25,8-
INNERORTS	14858	181	4793	12830	20489	278	7029	17853	27,5-	34,9-	31,8-	28,1-
AUSSEORTS	5822	273	2931	5425	7363	382	3938	6736	20,9-	28,5-	25,6-	19,5-



## 4. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)													
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT										
		A P R I L 1985				A P R I L 1984			PERSONEN													
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT												
ZUSAMMENSTÖSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																						
INNERORTS	391	-	80	365	498	3	138	430	21,5-	X	42,0-	15,1-										
AUSSERORTS	45	1	22	40	48	1	16	50	6,3-	-	37,5	20,0-										
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	764	9	159	861	891	5	198	998	14,3-	X	19,7-	13,7-										
INNERORTS	502	-	79	552	605	-	100	667	17,0-	-	21,0-	17,2-										
AUSSERORTS	262	9	80	309	286	5	98	331	8,4-	X	18,4-	6,6-										
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	224	3	67	196	294	4	83	278	23,8-	X	19,3-	29,5-										
INNERORTS	166	2	41	148	218	-	45	204	23,9-	X	42,6-	31,8-										
AUSSERORTS	58	1	26	48	76	4	38	74	23,7-	X	31,6-	35,1-										
ENTGEGENKOMMT	475	29	211	502	608	26	320	603	21,9-	11,5	34,1-	16,8-										
INNERORTS	303	3	89	317	385	4	155	385	21,3-	X	40,6-	17,7-										
AUSSERORTS	172	26	122	185	223	22	165	218	22,9-	18,2	26,1-	15,1-										
EINBIEGT OD. KREUZT	2430	27	818	2277	2741	39	938	2680	11,3-	30,8-	12,8-	15,0-										
INNERORTS	1990	13	591	1846	2248	18	657	2200	11,5-	27,8-	10,0-	16,1-										
AUSSERORTS	440	14	227	431	493	21	281	480	10,8-	33,3-	19,2-	10,2-										
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1078	45	508	639	1065	39	456	696	1,2	15,4	11,4	8,2-										
INNERORTS	1034	34	479	620	1006	31	428	664	2,8	9,7	11,9	6,6-										
AUSSERORTS	44	11	29	19	59	8	28	32	25,4-	X	3,6	40,6-										
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	36	-	9	38	21	-	8	20	71,4	-	X	90,0										
INNERORTS	18	-	6	15	14	-	2	14	28,6	-	X	7,1										
AUSSERORTS	18	-	3	23	7	-	6	6	X	-	X	X										
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	492	25	298	355	673	31	404	490	26,9-	19,4-	26,2-	27,6-										
INNERORTS	167	3	85	135	273	4	143	198	38,8-	X	40,6-	31,8-										
AUSSERORTS	325	22	213	220	400	27	261	292	18,8-	18,5-	18,4-	24,7-										
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	331	12	196	255	405	24	234	301	18,3-	50,0-	16,2-	15,3-										
INNERORTS	117	3	65	96	164	5	85	130	28,7-	X	23,5-	26,2-										
AUSSERORTS	214	9	131	159	241	19	149	171	11,2-	X	12,1-	7,0-										
UNFALL ANDERER ART	515	3	198	424	580	10	192	463	11,2-	X	3,1	8,4-										
INNERORTS	379	1	142	281	409	4	130	320	7,3-	X	9,2	12,2-										
AUSSERORTS	136	2	56	143	171	6	62	143	20,5-	X	9,7-	-										
INSGESAMT	6781	154	2566	5952	7824	182	2987	7009	13,3-	15,4-	14,1-	15,1-										
INNERORTS	5067	59	1657	4375	5820	69	1883	5212	12,9-	14,5-	12,0-	16,1-										
AUSSERORTS	1714	95	909	1577	2004	113	1104	1797	14,5-	15,9-	17,7-	12,2-										

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1985			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)													
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT										
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT													
ZUSAMMENSTÖSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																						
INNERORTS	1132	1	238	1089	1608	7	418	1418	29,6-	X	43,1-	23,2-										
AUSSERORTS	168	4	69	160	185	3	58	184	9,2-	X	19,0	13,0-										
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2160	29	451	2381	2757	21	539	3069	21,7-	38,1	16,3-	22,4-										
INNERORTS	1377	2	191	1465	1887	3	278	2066	27,0-	X	31,3-	29,1-										
AUSSERORTS	783	27	260	916	870	18	261	1003	10,0-	50,0	0,4-	8,7-										
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	648	13	188	609	825	9	212	781	21,5-	X	11,3-	22,0-										
INNERORTS	438	4	108	388	596	4	128	550	26,5-	-	15,6-	29,5-										
AUSSERORTS	210	9	80	221	229	5	84	231	8,3-	X	4,8-	4,3-										
ENTGEGENKOMMT	1949	81	928	2073	2292	90	1239	2440	15,0-	10,0-	25,1-	15,0-										
INNERORTS	1119	8	359	1190	1353	16	557	1433	17,3-	X	35,5-	17,0-										
AUSSERORTS	830	73	569	883	939	74	682	1007	11,6-	1,4-	16,6-	12,3-										
EINBIEGT OD. KREUZT	6165	63	1929	5913	8951	112	3031	8807	31,1-	43,8-	36,4-	32,9-										
INNERORTS	5028	35	1374	4761	7391	48	2184	7212	32,0-	27,1-	37,1-	34,0-										
AUSSERORTS	1137	28	555	1152	1560	64	847	1595	27,1-	56,3-	34,5-	27,8-										
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3851	133	1825	2275	4898	204	2322	2905	21,4-	34,8-	21,4-	21,7-										
INNERORTS	3667	104	1707	2202	4662	151	2202	2796	21,3-	31,1-	22,5-	21,2-										
AUSSERORTS	184	29	118	73	236	53	120	109	22,0-	45,3-	1,7-	33,0-										
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	80	2	26	74	90	4	36	68	11,1-	X	27,8-	8,8										
INNERORTS	44	1	19	31	50	1	12	41	12,0-	-	58,3	24,4-										
AUSSERORTS	36	1	7	43	40	3	24	27	10,0-	X	X	59,3										
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1789	62	910	1370	2580	101	1454	1995	30,7-	38,6-	37,4-	31,3-										
INNERORTS	622	9	285	520	1002	18	517	793	37,9-	X	44,9-	34,4-										
AUSSERORTS	1167	53	625	850	1578	83	937	1202	26,0-	36,1-	33,3-	29,3-										
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1376	47	689	1143	1959	86	1079	1503	29,8-	45,3-	36,1-	24,0-										
INNERORTS	474	12	207	414	684	16	344	547	30,7-	25,0-	39,8-	24,3-										
AUSSERORTS	902	35	482	729	1275	70	735	956	29,3-	50,0-	34,4-	23,7-										
UNFALL ANDERER ART	1362	19	471	1168	1707	23	579	1419	20,2-	17,4-	18,7-	17,7-										
INNERORTS	957	5	305	770	1256	14	389	997	23,8-	X	21,6-	22,8-										
AUSSERORTS	405	14	166	398	451	9	190	422	10,2-	X	12,6-	5,7-										
INSGESAMT	20680	454	7724	18255	27852	660	10967	24589	25,8-	31,2-	29,6-	25,8-										
INNERORTS	14858	181	4793	12830	20489	278	7029	17853	27,5-	34,9-	31,8-	28,1-										
AUSSERORTS	5822	273	2931	5425	7363																	

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME (-)	J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME (-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME (-)	J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME (-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNT ER 15	12	14	14,3-	31	38	18,4-	411	421	2,4-	1119	1562	28,4-
MAENNLICH	4	11	X	14	27	48,1-	257	261	1,5-	695	954	27,1-
WEIBLICH	8	3	X	17	11	54,5	154	160	3,8-	424	608	30,3-
15 BIS 18	17	6	X	23	34	32,4-	353	409	13,7-	865	1438	39,8-
MAENNLICH	9	3	X	14	25	44,0-	261	292	10,6-	620	1008	38,5-
WEIBLICH	8	3	X	9	9	-	92	117	21,4-	245	430	43,0-
18 BIS 21	22	37	40,5-	53	100	47,0-	427	546	21,8-	1178	1951	39,6-
MAENNLICH	14	27	48,1-	35	76	53,9-	305	382	20,2-	816	1293	36,9-
WEIBLICH	8	10	X	18	24	25,0-	122	164	25,6-	362	658	45,0-
21 BIS 25	23	21	9,5	58	71	18,3-	383	438	12,6-	1003	1328	24,5-
MAENNLICH	18	16	12,5	42	59	28,8-	267	306	12,7-	674	873	22,8-
WEIBLICH	5	5	-	16	12	33,3	116	132	12,1-	329	455	27,7-
25 BIS 30	11	17	35,3-	36	50	28,0-	204	238	14,3-	658	813	19,1-
MAENNLICH	6	14	X	23	30	23,3-	139	159	12,6-	438	529	17,0-
WEIBLICH	5	3	X	13	20	35,0-	65	79	17,7-	219	284	22,9-
30 BIS 35	5	12	X	24	35	31,4-	108	141	23,4-	380	565	32,7-
MAENNLICH	4	9	X	17	25	32,0-	75	95	21,1-	238	349	31,8-
WEIBLICH	1	3	X	7	10	X	33	46	28,3-	142	216	34,3-
35 BIS 40	6	6	-	20	24	16,7-	84	104	19,2-	313	437	28,4-
MAENNLICH	4	6	X	15	22	31,8-	55	68	19,1-	200	272	26,5-
WEIBLICH	2	-	X	5	2	X	29	36	19,4-	113	165	31,5-
40 BIS 45	2	6	X	16	31	48,4-	82	123	33,3-	343	522	34,3-
MAENNLICH	2	5	X	14	18	22,2-	54	73	26,0-	216	310	30,3-
WEIBLICH	-	1	X	2	13	X	28	50	44,9-	127	212	40,1-
45 BIS 50	8	9	X	26	37	29,7-	115	122	5,7-	409	504	18,9-
MAENNLICH	4	6	X	17	27	37,0-	77	79	2,5-	265	322	17,7-
WEIBLICH	4	3	X	9	10	X	38	43	11,6-	144	182	20,9-
50 BIS 55	6	7	X	30	34	11,8-	88	108	18,5-	320	407	21,4-
MAENNLICH	6	6	-	23	28	17,9-	51	63	19,0-	191	241	20,7-
WEIBLICH	-	1	X	7	6	X	37	45	17,8-	129	166	22,3-
55 BIS 60	4	5	X	25	20	25,0	59	79	25,3-	276	339	18,6-
MAENNLICH	-	3	X	16	14	14,3	33	36	8,3-	164	176	6,8-
WEIBLICH	4	2	X	9	6	X	26	43	39,5-	112	163	31,3-
60 BIS 65	11	8	X	21	24	12,5-	55	68	19,1-	213	263	19,0-
MAENNLICH	7	5	X	16	15	6,7	17	31	45,2-	102	115	11,3-
WEIBLICH	4	3	X	5	9	X	38	37	2,7	111	148	25,0-
65 BIS 70	5	6	X	16	32	50,0-	35	42	16,7-	136	178	23,6-
MAENNLICH	3	5	X	10	21	52,4-	16	19	15,8-	57	78	26,9-
WEIBLICH	2	1	X	6	11	X	19	23	17,4-	79	100	21,0-
70 BIS 75	5	13	X	29	51	43,1-	59	58	1,7	208	259	19,7-
MAENNLICH	2	6	X	16	23	30,4-	22	22	-	78	109	28,4-
WEIBLICH	3	7	X	13	28	53,6-	37	36	2,8	130	150	13,3-
75 U. MEHR	17	15	13,3	46	79	41,8-	103	89	15,7	303	398	23,9-
MAENNLICH	10	8	X	23	40	42,5-	46	30	53,3	128	137	6,6-
WEIBLICH	7	7	-	23	39	41,0-	57	59	3,4-	175	261	33,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	154	182	15,4-	454	660	31,2-	2566	2986	14,1-	7724	10964	29,6-
MAENNLICH	93	130	28,5-	295	450	34,4-	1675	1916	12,6-	4883	6766	27,8-
WEIBLICH	61	52	17,3	159	210	24,3-	891	1070	16,7-	2841	4198	32,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
INSGESAMT	154	182	15,4-	454	660	31,2-	2566	2987	14,1-	7724	10967	29,6-



NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)			
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
787	799	1,5-	2061	2690	23,4-	1210	1234	1,9-	3211	4290	25,2-	UNTER 15		
469	487	3,7-	1193	1578	24,4-	730	759	3,8-	1902	2559	25,7-	MAENNLICH		
318	312	1,9	868	1112	21,9-	480	475	1,1	1309	1731	24,4-	WEIBLICH		
696	858	18,9-	1787	2898	38,3-	1066	1273	16,3-	2675	4370	38,8-	15 BIS 18		
505	631	20,0-	1270	2134	40,5-	775	926	16,3-	1904	3167	39,9-	MAENNLICH		
191	227	15,9-	517	764	32,3-	291	347	16,1-	771	1203	35,9-	WEIBLICH		
864	1130	23,5-	2541	3811	33,3-	1313	1713	23,4-	3772	5862	38,7-	18 BIS 21		
571	771	25,9-	1634	2468	33,8-	890	1180	24,6-	2485	3837	35,2-	MAENNLICH		
293	359	18,4-	907	1343	32,5-	423	533	20,6-	1287	2025	36,4-	WEIBLICH		
835	970	13,9-	2487	3287	24,3-	1241	1429	13,2-	3548	4686	24,3-	21 BIS 25		
534	646	17,3-	1502	2062	27,2-	819	968	15,4-	2218	2994	25,9-	MAENNLICH		
301	324	7,1-	985	1225	19,6-	422	461	8,5-	1330	1692	21,4-	WEIBLICH		
567	624	9,1-	1881	2289	17,8-	782	879	11,0-	2575	3152	18,3-	25 BIS 30		
357	396	9,8-	1179	1429	17,5-	502	569	11,8-	1641	1988	17,5-	MAENNLICH		
210	228	7,9-	702	860	18,4-	280	310	9,7-	934	1164	19,8-	WEIBLICH		
383	471	18,7-	1237	1668	25,8-	496	624	20,5-	1641	2268	27,6-	30 BIS 35		
232	285	18,6-	740	982	24,6-	311	389	20,1-	995	1356	26,6-	MAENNLICH		
151	186	18,8-	497	686	27,6-	185	235	21,3-	646	912	29,2-	WEIBLICH		
294	365	19,5-	1094	1336	18,1-	384	475	19,2-	1427	1797	20,6-	35 BIS 40		
165	198	16,7-	629	774	18,7-	224	272	17,6-	844	1068	21,0-	MAENNLICH		
129	167	22,8-	465	562	17,3-	160	203	21,2-	583	729	20,0-	WEIBLICH		
327	409	20,0-	1179	1630	27,7-	411	538	23,6-	1538	2183	29,5-	40 BIS 45		
177	227	22,0-	678	942	28,0-	233	305	23,6-	908	1270	28,5-	MAENNLICH		
150	182	17,6-	501	698	27,2-	179	233	23,6-	620	913	31,0-	WEIBLICH		
308	337	8,6-	1153	1394	17,3-	431	468	7,9-	1588	1935	17,9-	45 BIS 50		
161	182	11,5-	668	804	16,9-	242	267	9,4-	950	1153	17,6-	MAENNLICH		
147	155	5,2-	485	590	17,8-	189	201	6,0-	638	782	18,4-	WEIBLICH		
240	306	21,6-	817	1063	23,1-	334	421	20,7-	1167	1504	22,4-	50 BIS 55		
133	188	29,3-	479	629	23,8-	190	257	26,1-	693	898	22,8-	MAENNLICH		
107	118	9,3-	338	434	22,1-	144	164	12,2-	474	606	21,8-	WEIBLICH		
198	231	14,3-	672	797	15,7-	261	315	17,1-	973	1156	15,8-	55 BIS 60		
102	119	14,3-	381	418	8,9-	135	158	14,6-	561	608	7,7-	MAENNLICH		
96	112	14,3-	291	379	23,2-	126	157	19,7-	412	548	24,8-	WEIBLICH		
134	176	23,9-	433	575	24,7-	200	252	20,6-	667	862	22,6-	60 BIS 65		
56	78	28,2-	198	248	20,2-	80	114	29,8-	316	378	16,4-	MAENNLICH		
78	98	20,4-	235	327	28,1-	120	138	13,0-	351	484	27,5-	WEIBLICH		
85	87	2,3-	243	318	23,6-	125	135	7,4-	395	528	25,2-	65 BIS 70		
31	36	13,9-	100	145	31,0-	50	60	16,7-	167	244	31,6-	MAENNLICH		
54	51	5,9	143	173	17,3-	75	75	-	228	284	19,7-	WEIBLICH		
96	105	8,6-	307	371	17,3-	160	176	9,1-	544	681	20,1-	70 BIS 75		
43	55	21,8-	138	169	18,3-	67	83	19,3-	232	301	22,9-	MAENNLICH		
53	50	6,0	169	202	16,3-	93	93	-	312	380	17,9-	WEIBLICH		
135	130	3,8	351	428	18,0-	255	234	9,0	700	905	22,7-	75 U. MEHR		
57	50	14,0	155	174	10,9-	113	88	28,4	306	351	12,8-	MAENNLICH		
78	80	2,5-	196	254	22,8-	142	146	2,7-	394	554	28,9-	WEIBLICH		
5949	6998	15,0-	18243	24555	25,7-	8669	10166	14,7-	26421	36179	27,0-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3593	4349	17,4-	10944	14956	26,8-	5361	6395	16,2-	16122	22172	27,3-	MAENNLICH		
2356	2649	11,1-	7299	9599	24,0-	3308	3771	12,3-	10299	14007	26,5-	WEIBLICH		
3	11	X	12	34	64,7-	3	12	X	12	37	67,6-	OHNE ANGABE		
5952	7009	15,1-	18255	24589	25,8-	8672	10178	14,8-	26433	36216	27,0-	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4	3	X	13	17	23,5-	172	188	8,5-	411	667	38,4-
INNERORTS	1	2	X	6	8	X	134	146	8,2-	308	527	41,6-
AUSSERORTS	3	1	X	7	9	X	38	42	9,5-	103	140	26,4-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	25	26	3,8-	36	62	41,9-	483	623	22,5-	863	1392	38,0-
INNERORTS	6	8	X	8	21	X	318	389	18,3-	615	989	37,8-
AUSSERORTS	19	18	5,6	28	41	31,7-	165	234	29,5-	248	403	38,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	61	87	29,9-	226	301	24,9-	949	1256	24,4-	3492	5233	33,3-
INNERORTS	9	16	X	38	56	32,1-	371	548	32,3-	1321	2212	40,3-
AUSSERORTS	52	71	26,8-	188	245	23,3-	578	708	18,4-	2171	3021	28,1-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	6	14	X	20	27	25,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	11	X	16	23	30,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	4	4	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	6	X	10	10	-	44	43	2,3	192	142	35,2
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	16	10	60,0	47	46	2,2
AUSSERORTS	2	6	X	9	10	X	28	33	15,2-	145	96	51,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	-	1	X	2	3	X	4	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	4	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	-	X	3	5	X	11	17	35,3-
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	2	4	X	5	12	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	5	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	92	123	25,2-	286	391	26,9-	1659	2132	22,2-	4993	7483	33,3-
AUSSERORTS	16	26	38,5-	54	85	36,5-	847	1109	23,6-	2315	3810	39,2-
FAHRRADERN	76	97	21,7-	232	306	24,2-	812	1023	20,6-	2678	3673	27,1-
FAHRRADERN	15	18	16,7-	31	55	43,6-	387	385	0,5	847	1130	25,0-
INNERORTS	8	10	X	20	33	39,4-	320	333	3,9-	712	990	28,1-
AUSSERORTS	7	8	X	11	22	50,0-	67	52	28,8	135	140	3,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	2	X	6	9	X	121	135	10,4-	247	364	32,1-
INNERORTS	2	2	-	4	4	-	102	118	13,6-	219	324	32,4-
AUSSERORTS	1	-	X	2	5	X	19	17	11,8	28	40	30,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	1	X	2	4	X	17	15	13,3
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	2	2	-	17	13	30,8
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
FUSSGAENGER	47	40	17,5	137	208	34,1-	516	462	11,7	1859	2328	20,1-
INNERORTS	35	32	9,4	107	157	31,8-	486	437	11,2	1743	2209	21,1-
AUSSERORTS	12	8	X	30	51	41,2-	30	25	20,0	116	119	2,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	9	X	19	23	17,4-	242	224	8,0	720	956	24,7-
INNERORTS	8	8	-	17	20	15,0-	234	215	8,8	696	920	24,3-
AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X	8	9	X	24	36	33,3-
65 JAHRE U. AELTER	17	14	21,4	59	104	43,3-	95	80	18,8	373	483	22,8-
INNERORTS	13	13	-	45	90	50,0-	94	74	27,0	360	458	21,4-
AUSSERORTS	4	1	X	14	14	-	1	6	X	13	25	48,0-
ANDERE PERSONEN	-	1	X	-	5	X	2	4	X	8	11	X
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	2	2	-	6	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X	-	2	X	2	4	X
INSGESAMT	154	182	15,4-	454	660	31,2-	2566	2987	14,1-	7724	10967	29,6-
INNERORTS	59	69	14,5-	181	278	34,9-	1657	1883	12,0-	4793	7029	31,8-
AUSSERORTS	95	113	15,9-	273	382	28,5-	909	1104	17,7-	2931	3938	25,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	14	14,3-	31	38	18,4-	411	421	2,4-	1119	1562	28,4-
INNERORTS	10	10	-	21	24	12,5-	361	362	0,3-	975	1342	27,3-
AUSSERORTS	2	4	X	10	14	28,6-	50	59	15,3-	144	220	34,5-
65 JAHRE U. AELTER	27	34	20,6-	91	162	43,8-	197	189	4,2	647	835	22,5-
INNERORTS	17	20	15,0-	61	113	46,0-	155	150	3,3	525	700	25,0-
AUSSERORTS	10	14	28,6-	30	49	38,8-	42	39	7,7	122	135	9,6-



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)				
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.				
															FAHRER UND MITFAHRER			
															VON			
324	390	16,9-	835	1232	32,2-	500	581	13,9-	1259	1916	34,3-				MOFAS, MOPEDS			
282	348	19,0-	708	1098	35,5-	417	496	15,9-	1022	1633	37,4-				INNERORTS			
42	42	-	127	134	5,2-	83	85	2,4-	237	283	16,3-				AUSSERORTS			
870	1131	23,1-	1651	2668	38,1-	1378	1780	22,6-	2550	4122	38,1-				MOTORZWEIRAEDERN			
687	901	23,8-	1345	2271	40,8-	1011	1298	22,1-	1968	3281	40,0-				MIT AMTL. KENNZ.			
183	230	20,4-	306	397	22,9-	230	482	23,9-	582	841	30,8-				INNERORTS			
3123	3760	16,9-	10908	14638	25,5-	4133	5103	19,0-	14626	20172	27,5-				PERSONENKRAFTWAGEN			
1924	2416	20,4-	6430	8993	28,5-	2304	2980	22,7-	7789	11261	30,8-				INNERORTS			
1199	1344	10,8-	4478	5645	20,7-	1829	2123	13,8-	6837	8911	23,3-				AUSSERORTS			
64	75	14,7-	218	223	2,2-	70	89	21,3-	238	250	4,8-				BUSSEN			
58	71	18,3-	191	195	2,1-	63	82	23,2-	207	218	5,0-				INNERORTS			
6	4	X	27	28	3,6-	7	7	-	31	32	3,1-				AUSSERORTS			
93	93	-	400	368	8,7	139	142	2,1-	602	520	15,8				GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
34	40	15,0-	141	152	7,2-	50	50	-	189	198	4,5				INNERORTS			
59	53	11,3	259	216	19,9	89	92	3,3-	413	322	28,3				AUSSERORTS			
5	5	-	12	14	14,3-	7	9	X	16	20	20,0				LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
2	1	X	3	5	X	3	2	X	6	6	-				INNERORTS			
3	4	X	9	9	-	4	7	X	10	14	28,6-				AUSSERORTS			
13	9	X	38	30	26,7	16	14	14,3	50	47	6,4				SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
6	6	-	22	23	4,3-	8	10	X	28	35	20,0				INNERORTS			
7	3	X	16	7	X	8	4	X	22	12	83,3				AUSSERORTS			
4492	5463	17,8-	14062	19173	26,7-	6243	7718	19,1-	19341	27047	28,5-				KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
2993	3783	20,9-	8840	12737	30,6-	3856	4918	21,6-	11209	16632	32,6-				INNERORTS			
1499	1680	10,8-	5222	6436	18,9-	2387	2800	14,8-	8132	10415	21,9				AUSSERORTS			
826	884	6,6-	1917	2598	26,2-	1228	1287	4,6-	2795	3783	26,1				FAHRRADERN			
763	798	4,4-	1780	2394	25,6-	1091	1141	4,4-	2512	3417	26,5				INNERORTS			
63	86	26,7-	137	204	32,8-	137	146	6,2-	283	366	22,7-				AUSSERORTS			
281	303	7,3-	561	851	34,1-	405	440	8,0-	814	1224	33,5				DAR. UNTER 15 JAHREN			
265	274	3,3-	527	795	33,7-	369	394	6,3-	750	1123	33,2				INNERORTS			
16	29	44,8-	34	56	39,3-	36	46	21,7-	64	101	36,6				AUSSERORTS			
10	16	37,5-	47	61	23,0-	12	20	40,0-	64	77	16,9				ANDEREN FAHRZEUGEN			
9	13	X	45	56	19,6-	11	15	26,7-	62	70	11,4				INNERORTS			
1	3	X	2	5	X	1	5	X	2	7	X				AUSSERORTS			
618	634	2,5-	2211	2725	18,9-	1181	1136	4,0	4207	5261	20,0				FUSSGAENGER			
605	609	0,7-	2150	2641	18,6-	1126	1078	4,5	4000	5007	20,1				INNERORTS			
13	25	48,0-	61	84	27,4-	55	58	5,2-	207	254	18,5				AUSSERORTS			
245	257	4,7-	773	1007	23,2-	495	490	1,0	1512	1986	23,9				DAR. UNTER 15 JAHREN			
241	253	4,7-	755	993	24,0-	483	476	1,5	1468	1933	24,1				INNERORTS			
4	4	-	18	14	28,6	12	14	14,3-	44	53	17,0				AUSSERORTS			
92	93	1,1-	302	376	19,7-	204	187	9,1	734	963	23,8				65 JAHRE U.AELTER			
89	88	1,1	295	365	19,2-	196	175	12,0	700	913	23,3				INNERORTS			
3	5	X	7	11	X	8	12	X	34	50	32,0				AUSSERORTS			
6	12	X	18	32	43,8-	8	17	X	26	48	45,8-				ANDERE PERSONEN			
5	9	X	15	25	40,0-	7	12	X	21	34	38,2				INNERORTS			
1	3	X	3	7	X	1	5	X	5	14	X				AUSSERORTS			
5952	7009	15,1-	18255	24589	25,8-	8672	10178	14,8-	26433	36216	27,0				INSGESAMT			
4375	5212	16,1-	12830	17853	28,1-	6091	7164	15,0-	17804	25160	29,2				INNERORTS			
1577	1797	12,2-	5425	6736	19,5-	2581	3014	14,4-	8629	11056	22,0				AUSSERORTS			
787	799	1,5-	2061	2690	23,4-	1210	1234	1,9-	3211	4290	25,2				DAR. UNTER 15 JAHREN			
676	680	0,6-	1752	2302	23,9-	1047	1052	0,5-	2748	3668	25,1				INNERORTS			
111	119	6,7-	309	388	20,4-	163	182	10,4-	463	622	25,6				AUSSERORTS			
316	322	1,9-	901	1117	19,3-	540	545	0,9-	1639	2114	22,5				65 JAHRE U.AELTER			
251	263	4,6-	717	908	21,0-	423	433	2,3-	1303	1721	24,3				INNERORTS			
65	59	10,2	184	209	12,0-	117	112	4,5	336	393	14,5				AUSSERORTS			

## 7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1985		A P R I L 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - A P R I L 85		JANUAR - A P R I L 84		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	523	9	619	3	15,5- X	1339	23	2061	25	35,0- 8,0-	
INNERORTS	441	8	529	2	16,6- X	1098	21	1751	21	37,3- -	
AUSSERORTS	82	1	90	1	8,9- -	241	2	310	4	22,3- X	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	1280	40	1700	55	24,7- 27,3-	2399	78	3931	105	39,0- 25,7-	
INNERORTS	957	26	1275	39	24,9- 33,3-	1880	50	3188	76	41,0- 34,2-	
AUSSERORTS	323	14	425	16	24,0- 12,5-	519	28	743	29	30,1- 3,4-	
PERSONENKRAFTWAGEN	8391	7584	9694	7652	13,4- 0,9-	27130	29409	35938	30077	24,5- 2,2-	
INNERORTS	6128	5502	7113	5404	13,8- 1,8	18857	20892	25820	21350	27,0- 2,1-	
AUSSERORTS	2263	2082	2581	2248	12,3- 7,4-	8273	8517	10118	8727	18,2- 2,4-	
BUSSEN	89	45	105	53	15,2- 15,1-	393	296	441	225	10,9- 31,6	
INNERORTS	76	37	95	43	20,0- 14,0-	322	240	367	169	12,3- 42,0	
AUSSERORTS	13	8	10	10	30,0 X	71	56	74	56	4,1- -	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	516	543	646	614	20,1- 11,6-	2094	2654	2221	2374	5,7- 11,8	
INNERORTS	297	280	374	326	20,6- 14,1-	1027	1350	1288	1232	20,3- 9,6	
AUSSERORTS	219	263	272	288	19,5- 8,7-	1067	1304	933	1142	14,4 14,2	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	28	30	46	18	39,1- 66,7	66	71	98	58	32,7- 22,4	
INNERORTS	11	16	9	10	X 60,0	25	32	25	26	- 23,1	
AUSSERORTS	17	14	37	8	54,1- X	41	39	73	32	43,8- 21,9	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	26	23	33	29	21,2- 20,7-	104	104	117	109	11,1- 4,6-	
INNERORTS	16	17	27	16	40,7- 6,3	75	71	82	75	8,5- 5,3-	
AUSSERORTS	10	6	6	13	X X	29	33	35	34	17,1- 2,9-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10853	8274	12843	8424	15,5- 1,8-	33525	32635	44807	32973	25,2- 1,0-	
INNERORTS	7926	5886	9422	5840	15,9- 0,8	23284	22656	32521	22949	28,4- 1,3-	
AUSSERORTS	2927	2388	3421	2584	14,4- 7,6-	10241	9979	12286	10024	16,6- 0,4-	
DAR. FLUECHTIG	456	542	511	519	10,8- 4,4	1486	2384	1899	2179	21,7- 9,4	
INNERORTS	349	331	371	327	5,9- 1,2	1133	1572	1417	1385	20,0- 13,5	
AUSSERORTS	107	211	140	192	23,6- 9,9	353	812	482	794	26,8- 2,3	
FAHRRAEDErn	1322	9	1395	16	5,2- X	2992	28	4070	34	26,5- 17,6-	
INNERORTS	1173	7	1228	13	4,5- X	2686	21	3665	23	26,7- 8,7-	
AUSSERORTS	149	2	167	3	10,8- X	306	7	405	11	24,4- X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	420	3	462	2	9,1- X	843	5	1289	7	34,6- X	
INNERORTS	382	2	411	1	7,1- X	777	2	1181	2	34,2- -	
AUSSERORTS	38	1	51	1	25,5- -	66	3	108	5	38,9- X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	123	169	114	167	7,9 1,2	353	780	418	712	15,6- 9,6	
INNERORTS	92	132	78	139	17,9 5,0-	269	600	318	582	15,4- 3,1	
AUSSERORTS	31	37	36	28	13,9- 32,1	84	180	100	130	16,0- 38,5	
FUSSGAENGER	1227	16	1176	16	4,3 -	4330	76	5416	66	20,1- 15,2	
INNERORTS	1169	13	1113	11	5,0 18,2	4112	67	5135	52	19,9- 28,8	
AUSSERORTS	58	3	63	5	7,9- X	218	9	281	14	22,4- X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	501	1	498	2	0,6 X	1530	16	2032	7	24,7- X	
INNERORTS	488	1	484	2	0,8 X	1484	15	1974	7	24,8- X	
AUSSERORTS	13	-	14	-	7,1- -	46	1	58	-	20,7- X	
65 JAHRE U. AELTER	210	3	187	3	12,3 -	742	8	976	15	24,0- X	
INNERORTS	201	3	175	2	14,9 X	707	7	925	13	23,6- X	
AUSSERORTS	9	-	12	1	X X	35	1	51	2	31,4- X	
ANDERE PERSONEN	24	4	38	10	36,8- X	60	16	104	27	42,3- 40,7-	
INNERORTS	20	3	27	2	25,9- X	46	12	77	13	40,3- 7,7-	
AUSSERORTS	4	1	11	8	X X	14	4	27	14	48,1- X	
INSGESAMT	13549	8472	15566	8633	13,0- 1,9-	41260	33535	54815	33812	24,7- 0,8-	
INNERORTS	10380	6041	11868	6005	12,5- 0,6	30397	23356	41716	23619	27,1- 1,1-	
AUSSERORTS	3169	2431	3698	2628	14,3- 7,5-	10863	10179	13099	10193	17,1- 0,1-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	923	5	964	4	4,3- X	2379	22	3329	15	28,5- 46,7	
INNERORTS	872	4	898	3	2,9- X	2267	18	3162	10	28,3- 80,0	
AUSSERORTS	51	1	66	1	22,7- -	112	4	167	5	32,9- X	
65 JAHRE U. AELTER	641	239	678	247	5,5- 3,2-	1874	850	2464	910	23,9- 6,6-	
INNERORTS	512	162	554	184	7,6- 12,0-	1536	581	2064	653	25,6- 11,0-	
AUSSERORTS	129	77	124	63	4,0 22,2	338	269	400	257	15,5- 4,7	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8144	9402	13,4-	24460	32813	25,5-
	INNERORTS	5918	6812	13,1-	16958	23530	27,9-
	AUSSERORTS	2226	2590	14,1-	7502	9283	19,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	593	672	11,8-	1709	2298	25,6-
	INNERORTS	388	440	11,8-	1101	1536	28,3-
	AUSSERORTS	205	232	11,6-	608	762	20,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	533	604	11,8-	1537	2096	26,7-
	INNERORTS	364	408	10,8-	1024	1426	28,2-
	AUSSERORTS	169	196	13,8-	513	670	23,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	6	X	20	16	25,0
	INNERORTS	7	3	X	15	12	25,0
	AUSSERORTS	3	3	-	5	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	21	26	19,2-	59	66	10,6-
	INNERORTS	3	3	-	12	11	9,1
	AUSSERORTS	18	23	21,7-	47	55	14,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	93	120	22,5-
	INNERORTS	14	26	46,2-	50	87	42,5-
	AUSSERORTS	15	10	50,0	43	33	30,3
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	484	576	16,0-	1246	1729	27,9-
	INNERORTS	377	448	15,8-	919	1309	29,8-
	AUSSERORTS	107	128	16,4-	327	420	22,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	263	257	2,3	619	859	27,9-
	INNERORTS	242	229	5,7	553	754	26,7-
	AUSSERORTS	21	28	25,0-	66	105	37,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	221	319	30,7-	627	870	27,9-
	INNERORTS	135	219	38,4-	366	555	34,1-
	AUSSERORTS	86	100	14,0-	261	315	17,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1447	1746	17,1-	5953	7294	18,4-
	INNERORTS	748	954	21,6-	2957	3675	19,5-
	AUSSERORTS	699	792	11,7-	2996	3619	17,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	155	167	7,2-	366	521	29,8-
	INNERORTS	114	110	3,6	249	350	28,9-
	AUSSERORTS	41	57	28,1-	117	171	31,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1292	1579	18,2-	5587	6773	17,5-
	INNERORTS	634	844	24,9-	2708	3325	18,6-
	AUSSERORTS	658	735	10,5-	2879	3448	16,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	667	818	18,5-	1873	2455	23,7-
	INNERORTS	460	590	22,0-	1260	1795	29,8-
	AUSSERORTS	207	228	9,2-	613	660	7,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND	ZUSAMMEN	648	791	18,1-	1824	2382	23,4-
	INNERORTS	449	572	21,5-	1235	1747	29,3-
	AUSSERORTS	199	219	9,1-	589	635	7,2-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	19	27	29,6-	49	73	32,9-
	INNERORTS	11	18	38,9-	25	48	47,9-
	AUSSERORTS	8	9	X	24	25	4,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	392	502	21,9-	1005	1405	28,5-
	INNERORTS	243	284	14,4-	569	759	25,0-
	AUSSERORTS	149	218	31,7-	436	646	32,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	38	30	26,7	70	77	9,1-
	INNERORTS	33	22	50,0	61	61	-
	AUSSERORTS	5	8	X	9	16	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	30	61	50,8-	123	187	34,2-
	INNERORTS	8	16	X	36	52	30,8-
	AUSSERORTS	22	45	51,1-	87	135	35,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	152	169	10,1-	325	470	30,9-
	INNERORTS	109	109	-	232	321	27,7-
	AUSSERORTS	43	60	28,3-	93	149	37,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	10	10,0	32	35	8,6-
	INNERORTS	4	3	X	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	7	7	-	22	24	8,3-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	29	56	48,2-	82	153	46,4-
	INNERORTS	4	9	X	10	20	50,0-
	AUSSERORTS	25	47	46,8-	72	133	45,9-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	36	16,7-	86	110	21,8-
	INNERORTS	14	20	30,0-	38	51	25,5-
	AUSSERORTS	16	16	-	48	59	18,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	79	114	30,7-	232	303	23,4-
	INNERORTS	59	88	33,0-	156	204	23,5-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	76	99	23,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	55	70	21,4-
	INNERORTS	12	17	29,4-	26	39	33,3-
	AUSSERORTS	11	9	X	29	31	6,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	41	56	26,8-	112	154	27,3-
	INNERORTS	40	52	23,1-	101	146	30,8-
	AUSSERORTS	1	4	X	11	8	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	35	49	28,6-	95	126	24,6-
	INNERORTS	34	45	24,4-	88	119	26,1-
	AUSSERORTS	1	4	X	7	7	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	6	7	X	17	28	39,3-
	INNERORTS	6	7	X	13	27	51,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	83	89	6,7-	218	283	23,0-
	INNERORTS	71	72	1,4-	182	236	22,9-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	36	47	23,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1400	1632	14,2-	3721	5446	31,7-
	INNERORTS	1111	1300	14,5-	2938	4394	33,1-
	AUSSERORTS	289	332	13,0-	783	1052	25,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	156	177	11,9-	362	571	36,6-
	INNERORTS	149	171	12,9-	342	553	38,2-
	AUSSERORTS	7	6	X	20	18	11,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1043	1171	10,9-	2754	3986	30,9-
	INNERORTS	809	888	8,9-	2113	3112	32,1-
	AUSSERORTS	234	283	17,3-	641	874	26,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	9	13	X	28	51	45,1-
	INNERORTS	1	1	-	1	4	X
	AUSSERORTS	8	12	X	27	47	42,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	7	10	X	14	23	39,1-
	INNERORTS	2	4	X	5	8	X
	AUSSERORTS	5	6	X	9	15	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	167	239	30,1-	490	733	33,2-
	INNERORTS	138	218	36,7-	426	657	35,2-
	AUSSERORTS	29	21	38,1	64	76	15,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	45	58	22,4-
	INNERORTS	7	10	X	31	41	24,4-
	AUSSERORTS	3	4	X	14	17	17,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	8	-	28	24	16,7
	INNERORTS	5	8	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	3	-	X	8	5	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1533	1709	10,3-	3760	5477	31,4-
	INNERORTS	1299	1464	11,3-	3205	4747	32,5-
	AUSSERORTS	234	245	4,5-	555	730	24,0-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	869	980	11,3-	2155	3270	34,1-
	INNERORTS	711	798	10,9-	1771	2704	34,5-
	AUSSERORTS	158	182	13,2-	384	566	32,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	236	266	11,3-	638	832	23,3-
	INNERORTS	202	244	17,2-	560	774	27,6-
	AUSSERORTS	34	22	54,5	78	58	34,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z. B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	428	463	7,6-	967	1375	29,7-
	INNERORTS	386	422	8,5-	874	1269	31,1-
	AUSSERORTS	42	41	2,4	93	106	12,3-



URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	551	483	14,1	1986	2531	21,5-
	INNERORTS	533	460	15,9	1916	2440	21,5-
	AUSSERORTS	18	23	21,7-	70	91	23,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	34	33	3,0	113	167	32,3-
	INNERORTS	34	33	3,0	113	167	32,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	77	43	79,1	305	358	14,8-
	INNERORTS	76	42	81,0	300	351	14,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	7	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	56	46	21,7	276	386	28,5-
	INNERORTS	56	46	21,7	273	382	28,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	14	13	7,7	82	119	31,1-
	INNERORTS	13	13	-	76	115	33,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	4	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	370	348	6,3	1210	1501	19,4-
	INNERORTS	354	326	8,6	1154	1425	19,0-
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	56	76	26,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	95	77	23,4	248	279	11,1-
	INNERORTS	87	68	27,9	214	246	13,0-
	AUSSERORTS	8	9	X	34	33	3,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	13	16	18,8-	37	55	32,7-
	INNERORTS	9	14	X	24	48	50,0-
	AUSSERORTS	4	2	X	13	7	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	9	7	X	44	43	2,3
	INNERORTS	5	2	X	28	20	40,0
	AUSSERORTS	4	5	X	16	23	30,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	73	54	35,2	167	181	7,7-
	INNERORTS	73	52	40,4	162	178	9,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	5	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	67	126	46,8-
	INNERORTS	8	7	X	49	96	49,0-
	AUSSERORTS	7	11	X	18	30	40,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	24	39	38,5-	55	106	48,1-
	INNERORTS	12	32	62,5-	32	79	59,5-
	AUSSERORTS	12	7	X	23	27	14,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	10	X	14	36	61,1-
	INNERORTS	5	10	X	11	32	65,6-
	AUSSERORTS	3	-	X	3	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	16	29	44,8-	41	70	41,4-
	INNERORTS	7	22	X	21	47	55,3-
	AUSSERORTS	9	7	X	20	23	13,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	819	985	16,9-	2507	3230	22,4-
	INNERORTS	541	641	15,6-	1515	2072	26,9-
	AUSSERORTS	278	344	19,2-	992	1158	14,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	132	163	19,0-	373	500	25,4-
	INNERORTS	81	86	5,8-	213	291	26,8-
	AUSSERORTS	51	77	33,8-	160	209	23,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	18	12	50,0	61	85	28,2-
	INNERORTS	13	8	X	46	64	28,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	15	21	28,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	50	63	20,6-	142	165	13,9-
	INNERORTS	14	20	30,0-	45	53	15,1-
	AUSSERORTS	36	43	16,3-	97	112	13,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	35	51	31,4-	76	124	38,7-
	INNERORTS	31	39	20,5-	63	98	35,7-
	AUSSERORTS	4	12	X	13	26	50,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	8	X	15	42	64,3-
	INNERORTS	2	5	X	9	23	X
	AUSSERORTS	2	3	X	6	19	X

## NOCH: H. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	29	13,8-	77	80	3,8-
	INNERORTS	21	14	50,0	48	50	4,0-
	AUSSERORTS	4	15	X	29	30	3,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1012	941	7,5	3346	4229	20,9-
	INNERORTS	956	892	7,2	3158	3992	20,9-
	AUSSERORTS	56	49	14,3	188	237	20,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	96	73	31,5	354	427	17,1-
	INNERORTS	85	63	34,9	318	381	16,5-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	36	46	21,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	94	70	34,3	341	411	17,0-
	INNERORTS	83	60	38,3	305	366	16,7-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	36	45	20,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	3	X	11	15	26,7-
	INNERORTS	2	3	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	846	799	5,9	2738	3542	22,7-
	INNERORTS	818	769	6,4	2626	3391	22,6-
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	112	151	25,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	65	67	3,0-	236	319	26,0-
	INNERORTS	64	67	4,5-	232	308	24,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	11	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5	2	X	16	15	6,7
	INNERORTS	5	2	X	16	15	6,7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	82	88	6,8-	308	410	24,9-
	INNERORTS	80	88	9,1-	299	397	24,7-
	AUSSERORTS	2	-	X	9	13	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	210	188	11,7	580	731	20,7-
	INNERORTS	207	186	11,3	572	720	20,6-
	AUSSERORTS	3	2	X	8	11	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	435	418	4,1	1430	1912	25,2-
	INNERORTS	421	394	6,9	1361	1816	25,1-
	AUSSERORTS	14	24	41,7-	69	96	28,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	49	36	36,1	168	155	8,4
	INNERORTS	41	32	28,1	146	135	8,1
	AUSSERORTS	8	4	X	22	20	10,0
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	9	X	35	32	9,4
	INNERORTS	4	7	X	32	28	14,3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	5	3	X	20	15	33,3
	INNERORTS	-	-	-	5	3	X
	AUSSERORTS	5	3	X	15	12	25,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	24	58,3-	39	67	41,8-
	INNERORTS	10	23	56,5-	38	66	42,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	49	33	48,5	160	146	9,6
	INNERORTS	39	30	30,0	139	123	13,0
	AUSSERORTS	10	3	X	21	23	8,7-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	492	567	13,2-	4697	4252	10,5
	INNERORTS	293	375	21,9-	2722	2235	21,8
	AUSSERORTS	199	192	3,6	1975	2017	2,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	481	555	13,3-	4646	4198	10,7
	INNERORTS	289	369	21,7-	2700	2204	22,5
	AUSSERORTS	192	186	3,2	1946	1994	2,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	42	69	39,1-
	INNERORTS	18	18	-	31	45	31,1-
	AUSSERORTS	7	14	X	11	24	54,2-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	7	X	7	21	X
	INNERORTS	2	6	X	5	14	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	7	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	64	125	48,8-	3687	2425	52,0
	INNERORTS	8	57	X	2023	917	X
	AUSSERORTS	56	68	17,6-	1664	1508	10,3
REGEN	ZUSAMMEN	384	384	-	881	1643	46,4-
	INNERORTS	260	284	8,5-	627	1205	48,0-
	AUSSERORTS	124	100	24,0	254	438	42,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	7	X	29	40	27,5-
	INNERORTS	1	4	X	14	23	39,1-
	AUSSERORTS	4	3	X	15	17	11,8-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	11	-	47	49	4,1-
	INNERORTS	4	6	X	21	28	25,0-
	AUSSERORTS	7	5	X	26	21	23,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	7	3	X	35	18	94,4
	INNERORTS	1	1	-	15	4	X
	AUSSERORTS	6	2	X	20	14	42,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	8	X	12	31	61,3-
	INNERORTS	3	5	X	6	24	X
	AUSSERORTS	1	3	X	6	7	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	52	47	10,6	377	294	28,2
	INNERORTS	21	23	8,7-	141	125	12,8
	AUSSERORTS	31	24	29,2	236	169	39,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	185	56	X
	INNERORTS	-	3	X	33	12	X
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	152	44	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	9	X	73	97	24,7-
	INNERORTS	7	9	X	42	60	30,0-
	AUSSERORTS	4	-	X	31	37	16,2-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	86	45	91,1
	INNERORTS	12	11	9,1	62	32	93,8
	AUSSERORTS	4	7	X	24	13	84,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	3	X	33	81	59,3-
	INNERORTS	2	-	X	4	11	X
	AUSSERORTS	13	3	X	29	70	58,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	15	X
	INNERORTS	-	-	-	-	10	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	5	X



## NOCII: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	68	76	10,5-	151	213	29,1-
	INNERORTS	31	31	-	70	92	23,9-
	AUSSERORTS	37	45	17,8-	81	121	33,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	3	X	16	8	X
	INNERORTS	7	1	X	13	6	X
	AUSSERORTS	-	2	X	3	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	25	24,0-	37	61	39,3-
	INNERORTS	1	-	X	1	5	X
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	36	56	35,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	37	35,1-	59	99	40,4-
	INNERORTS	13	23	43,5-	33	57	42,1-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	26	42	38,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	11	63,6	39	45	13,3-
	INNERORTS	10	7	X	23	24	4,2-
	AUSSERORTS	8	4	X	16	21	23,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	51	70	27,1-
	INNERORTS	4	12	X	26	32	18,8-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	25	38	34,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	11	X	24	29	17,2-
	INNERORTS	7	5	X	18	17	5,9
	AUSSERORTS	2	6	X	6	12	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9929	11232	11,6-	33479	42400	21,0-
	INNERORTS	7311	8236	11,2-	23306	30314	23,1-
	AUSSERORTS	2618	2996	12,6-	10173	12086	15,8-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL											PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	8144	5533	768	884	9402	6391	954	978	13,4-	13,4-	19,5-	9,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	593	411	47	62	672	493	44	60	11,8-	16,6-	6,8	3,3
ALKOHOLEINFLUSS	533	361	46	58	604	440	42	56	11,8-	18,0-	9,5	3,6
STRASSENBEWUTZUNG	484	159	35	217	576	223	42	219	16,0-	28,7-	16,7-	0,9-
GESCHWINDIGKEIT	1447	1036	287	26	1746	1296	321	30	17,1-	20,1-	10,6-	13,3-
ABSTAND	667	481	77	10	818	593	103	22	18,5-	18,9-	25,2-	54,5-
UEBERHOLEN	392	200	112	26	502	275	120	29	21,9-	27,3-	6,7-	10,3-
VORBEIFAHREN	41	29	2	3	56	39	5	7	26,8-	25,6-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	83	61	2	10	89	55	2	11	6,7-	10,9	-	9,1-
VORFAHRT, VORRANG	1400	1068	51	146	1632	1236	75	160	14,2-	13,6-	32,0-	8,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1043	836	22	85	1171	943	39	93	10,9-	11,3-	43,6-	8,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	167	111	14	27	239	157	17	38	30,1-	29,3-	17,6-	28,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1533	1133	42	198	1709	1234	56	225	10,3-	8,2-	25,0-	12,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	551	441	25	27	483	366	32	30	14,1	20,5	21,9-	10,0-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	111	83	4	9	76	59	5	6	46,1	40,7	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	95	80	-	-	77	65	-	-	23,4	23,1	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	3	1	10	18	5	2	10	16,7-	X	X	-
LADUNG, BESETZUNG	24	7	-	2	39	9	1	7	38,5-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	819	424	87	147	985	502	151	168	16,9-	15,5-	42,4-	12,5-

  

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1985				JANUAR BIS A P R I L 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	24460	18383	1338	1847	32813	24491	2130	2632	25,5-	24,9-	37,2-	29,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1709	1331	76	126	2298	1795	91	158	25,6-	25,9-	16,5-	20,3-
ALKOHOLEINFLUSS	1537	1189	73	119	2096	1629	89	148	26,7-	27,0-	18,0-	19,6-
STRASSENBEWUTZUNG	1246	532	64	470	1729	728	100	596	27,9-	26,9-	36,0-	21,1-
GESCHWINDIGKEIT	5953	4911	479	46	7294	6066	718	70	18,4-	19,0-	33,3-	34,3-
ABSTAND	1873	1432	122	23	2455	1894	231	39	23,7-	24,4-	47,2-	41,0-
UEBERHOLEN	1005	627	187	59	1405	882	257	66	28,5-	28,9-	27,2-	10,6-
VORBEIFAHREN	112	86	3	6	154	113	9	15	27,3-	23,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	218	149	6	23	283	201	6	25	23,0-	25,9-	-	8,0-
VORFAHRT, VORRANG	3721	2963	82	301	5446	4257	180	476	31,7-	30,4-	54,4-	36,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	2754	2274	39	178	3986	3279	82	281	30,9-	30,7-	52,4-	36,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	490	352	20	68	733	512	42	105	33,2-	31,3-	52,4-	35,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3760	2897	76	385	5477	4180	122	596	31,4-	30,7-	37,7-	35,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1986	1673	66	60	2531	2112	107	77	21,5-	20,8-	38,3-	22,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	418	347	8	18	525	447	16	16	20,4-	22,4-	X	12,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	248	208	1	2	279	241	1	1	11,1-	13,7-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	67	19	6	30	126	31	6	70	46,8-	38,7-	-	57,1-
LADUNG, BESETZUNG	55	15	1	7	106	21	4	25	48,1-	28,6-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2507	1540	169	309	3230	1970	298	418	22,4-	21,8-	43,3-	26,1-

## 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	406	242	164	291	1	55	235
	AUSSERORTS	18	10	8	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	424	252	172	307	1	60	246
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	292	174	118	204	3	50	151
	AUSSERORTS	34	14	20	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	326	188	138	224	3	56	165
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	308	189	119	232	3	61	168
	AUSSERORTS	22	12	10	19	2	2	15
	ZUSAMMEN	330	201	129	251	5	63	183
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	108	31	124	1	39	84
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	152	116	36	136	1	43	92
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	96	51	116	-	29	87
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	157	102	55	123	1	33	89
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	49	29	56	3	13	40
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	88	52	36	60	3	13	44
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	86	39	94	1	31	62
	AUSSERORTS	16	9	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	141	95	46	107	2	33	72
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	46	20	49	-	11	38
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	76	49	27	53	-	13	40
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	38	33	46	1	10	35
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	79	42	37	50	1	12	37
MUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	105	78	121	1	25	95
	AUSSERORTS	31	12	19	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	214	117	97	139	1	27	111
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	4	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	6	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	-	10	10
GOCH, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	7	9
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	2	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
KEVELAER, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	2	4	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
REES, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
WACHTENDONK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
WEEZE	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	4	8
KREIS KLEVE	INNERORTS	71	52	19	62	-	29	33
	AUSSERORTS	80	57	23	80	4	27	49
	ZUSAMMEN	151	109	42	142	4	56	82
ERKRATH, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	13	2	14	-	3	11
HAAN, STADT	INNERORTS	21	19	2	27	1	4	22
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	23	3	32	1	5	26
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	1	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	32	26	6	33	-	5	28
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	39	32	7	40	-	7	33
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	21	-	29	-	4	25
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	24	4	32	-	5	27
METTMANN, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	15	-	6	9
MONHEIM, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	2	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	31	19	12	22	-	5	17
	AUSSERORTS	32	20	12	35	-	13	22
	ZUSAMMEN	63	39	24	57	-	18	39
VELBERT, STADT	INNERORTS	44	30	14	35	1	6	28
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	50	35	15	40	1	6	33
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	203	159	44	195	2	37	156
	AUSSERORTS	68	44	24	61	-	18	43
	ZUSAMMEN	271	203	68	256	2	55	199
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	18	-	9	9
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	20	9	21	-	10	11
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	24	15	9	18	2	4	12
	AUSSERORTS	13	9	4	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	37	24	13	31	3	8	20
JUECHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
KAARST, STADT	INNERORTS	19	11	8	14	-	1	13
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	31	15	16	21	-	1	20
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	1	3	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	22	19	3	24	-	7	17
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	26	23	3	32	-	11	21
NEUSS, STADT	INNERORTS	80	60	20	70	1	22	47
	AUSSERORTS	19	8	11	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	99	68	31	84	1	26	57
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	184	133	51	156	3	46	107
	AUSSERORTS	69	36	33	58	2	17	39
	ZUSAMMEN	253	169	84	214	5	63	146
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	5	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	10	-	12	-	6	6
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	7	10
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	17	1	24	-	10	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	3	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	7	-	14	3	4	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	16	3	5	8
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	4	14
VIERSEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	29	-	7	22
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	43	24	19	32	-	9	23
WILLICH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	17	-	5	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	84	62	22	78	1	26	51
	AUSSERORTS	51	42	9	60	3	26	31
	ZUSAMMEN	135	104	31	138	4	52	82
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	5	-
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	22	12	25	-	9	16
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	46	29	17	36	-	11	25
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	7	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	17	1	7	9
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	8	4	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	14	10	4	29	-	10	19
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	27	19	8	25	-	12	13
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	38	26	12	36	-	14	22
MOERS, STADT	INNERORTS	64	45	19	59	-	14	45
	AUSSERORTS	21	8	13	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	85	53	32	67	-	17	50
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	5	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	5	3
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	21	17	4	22	-	8	14
SCHERMBECK	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	6	5
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	-	1	9
WESEL, STADT	INNERORTS	29	23	6	31	-	6	25
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	36	28	8	36	1	7	28

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	1	3	-
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	16	1	10	5
KREIS WESEL	INNERORTS	203	141	62	181	1	60	120
	AUSSERORTS	114	72	42	114	3	41	70
	ZUSAMMEN	317	213	104	295	4	101	190
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2560	1680	880	2005	21	522	1462
	AUSSERORTS	554	332	222	490	16	158	316
	ZUSAMMEN	3114	2012	1102	2495	37	680	1778
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	103	55	124	-	25	99
	AUSSERORTS	32	20	12	35	1	12	22
	ZUSAMMEN	190	123	67	159	1	37	121
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	112	82	138	-	35	103
	AUSSERORTS	36	18	18	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	230	130	100	165	-	43	122
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	563	371	192	454	2	98	354
	AUSSERORTS	119	46	73	65	2	10	53
	ZUSAMMEN	682	417	265	519	4	108	407
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	46	28	56	-	13	43
	AUSSERORTS	25	12	13	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	99	58	41	74	-	16	58
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	15	5	19	-	9	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	10	11
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	6	11
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	-	4	14
	AUSSERORTS	12	7	5	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	36	23	13	26	1	9	16
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	25	17	8	22	-	7	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	1	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	17	7	20	-	7	13
	AUSSERORTS	4	3	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	28	20	8	28	1	10	17
HUERSELEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	3	14
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	19	8	21	-	6	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	124	89	35	107	-	32	75
	AUSSERORTS	46	30	16	44	2	21	21
	ZUSAMMEN	170	119	51	151	2	53	96
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	4	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	42	32	10	36	-	12	24
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	54	36	18	41	-	14	27
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	4	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	1	1	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	1	6
LANGERWEHE	INNERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	2	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	2	1
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	1	3	3
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	83	56	27	65	2	21	42
	AUSSERORTS	63	36	27	51	2	21	28
	ZUSAMMEN	146	92	54	116	4	42	70
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	1	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	-	5	11
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	17	12	24	-	7	17
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	15	5	22	-	6	16
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	28	18	10	25	-	6	19
ELSDORF	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	2	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	6	11	8	-	3	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	7	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	-	6	10
FRECHEN, STADT	INNERORTS	25	13	12	14	-	1	13
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	33	16	17	17	-	2	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	-	4	14
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	37	20	17	25	-	6	19
KERPEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	6	7
	AUSSERORTS	20	11	9	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	37	23	14	27	1	11	15
PULHEIM, STADT	INNERORTS	22	18	4	25	-	4	21
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	33	26	7	39	-	8	31
WESSELING, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	-	5	16
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	29	19	10	22	-	5	17
ERFTKREIS	INNERORTS	180	119	61	152	-	38	114
	AUSSERORTS	93	43	50	58	1	17	40
	ZUSAMMEN	273	162	111	210	1	55	154
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	15	13	20	-	5	15
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	36	21	15	30	-	10	20
HELLENTHAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	5	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	3	6
WEILERSWIST	INNERORTS	10	8	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	5	12
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	1	5	6
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	79	48	31	61	-	20	41
	AUSSERORTS	54	34	20	48	2	16	30
	ZUSAMMEN	133	82	51	109	2	36	71
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	24	15	9	18	-	2	16
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	-	6	21
GANGELT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	1	8	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	13	-	6	7
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	1	5	13
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	7	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	82	59	23	73	-	23	50
	AUSSERORTS	44	29	15	38	2	16	20
	ZUSAMMEN	126	88	38	111	2	39	70
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	5	10
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	10	-	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	25	15	10	21	1	10	10
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	39	23	16	35	1	14	20
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
LINDLAR	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	2	4
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	6	3
REICHSHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	3	8	6	-	3	3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	4	10
WIEHL, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	6	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	6	1	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	2	8	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	97	60	37	73	1	28	44
	AUSSERORTS	69	46	23	76	3	29	44
	ZUSAMMEN	166	106	60	149	4	57	88
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	62	31	31	39	-	7	32
	AUSSERORTS	15	11	4	15	2	8	5
	ZUSAMMEN	77	42	35	54	2	15	37
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
KUERTEN	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	3	10
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	4	6
ODENTHAL	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-	6
OVERATH	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	3	6
ROESRATH	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	16	-	7	9
	AUSSERORTS	16	13	3	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	35	25	10	35	1	11	23
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	67	50	83	-	21	62
	AUSSERORTS	66	46	20	65	3	23	39
	ZUSAMMEN	183	113	70	148	3	44	101
ALFTER	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	6	9
EITORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	17	9	8	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	28	18	10	28	-	11	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	7	6
	AUSSERORTS	14	7	7	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	23	1	11	11
LOHMAR	INNERORTS	7	6	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	5	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	-	6
MUCH	INNERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	18	-	5	13
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	6	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	16	8	8	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	10	11	14	-	2	12
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	32	20	12	24	1	7	16
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	37	21	16	25	1	7	17
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	35	-	-	35
	ZUSAMMEN	8	5	3	37	-	1	36
TROISDORF, STADT	INNERORTS	39	17	22	21	-	2	19
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	48	24	24	28	-	6	22
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
WINDECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	4	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	198	121	77	148	1	46	101
	AUSSERORTS	119	68	51	128	1	33	94
	ZUSAMMEN	317	189	128	276	2	79	195
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1949	1251	698	1534	6	400	1128
	AUSSERORTS	766	428	338	653	19	209	425
	ZUSAMMEN	2715	1679	1036	2187	25	609	1553
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	33	15	40	1	13	26
	AUSSERORTS	19	10	9	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	67	43	24	56	1	18	37
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	69	43	85	2	20	63
	AUSSERORTS	30	17	13	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	142	86	56	103	2	23	78
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	189	116	73	134	2	39	93
	AUSSERORTS	50	23	27	48	-	17	31
	ZUSAMMEN	239	139	100	182	2	56	124
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	12	9	3	15	1	7	7
	ZUSAMMEN	20	16	4	24	1	9	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	46	27	19	30	-	5	25
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	57	34	23	39	-	8	31
BORKEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	1	5	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	3	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	7	10	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22	7	15	9	-	2	7
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	2	6	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	4	5
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
REKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
SUEDLOHN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	6	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	119	77	42	86	-	21	65
	AUSSERORTS	75	47	28	70	5	33	32
	ZUSAMMEN	194	124	70	156	5	54	97
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	2	3	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	10	5	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	20	-	11	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	21	-	4	17
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	31	26	5	37	-	10	27
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	1	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
NOTTULN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
SENDEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	18	9	9	9	1	3	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	55	34	21	46	1	10	35
	AUSSERORTS	71	45	26	62	4	24	34
	ZUSAMMEN	126	79	47	108	5	34	69
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	32	23	9	29	-	8	21
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	45	30	15	38	1	9	28
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	15	-	3	12
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	19	11	22	-	8	14
	AUSSERORTS	14	11	3	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	44	30	14	45	1	16	28
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	22	13	25	1	7	17
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	47	27	20	34	1	8	25
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	-	9	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	36	20	16	26	1	5	20
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	44	25	19	31	1	7	23
MARL, STADT	INNERORTS	41	29	12	32	1	14	17
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	48	33	15	37	1	15	21
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	5	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	64	43	21	46	-	13	33
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	74	47	27	51	-	16	35
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	1	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	284	187	97	213	3	63	147
	AUSSERORTS	88	54	34	79	2	26	51
	ZUSAMMEN	372	241	131	292	5	89	198
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	7	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	19	1	10	8
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	5	9	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	27	13	14	17	-	2	15
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	4	1
HOPSTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	16	-	7	9
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	2	1
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	12	9	3	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	1	6	9
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5	2
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
RECKE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	21	9	27	-	9	18
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	37	25	12	31	-	11	20
SAERBECK	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	20	1	12	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WETTRINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	3	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	122	79	43	96	-	45	51
	AUSSERORTS	102	61	41	87	3	38	46
	ZUSAMMEN	224	140	84	183	3	83	97
AHLEN, STADT	INNERORTS	28	21	7	24	-	10	14
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	34	24	10	27	-	11	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	21	12	9	16	-	3	13
	AUSSERORTS	15	10	5	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	36	22	14	33	-	9	24
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	1	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	2	5	10
OSTBEVERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	4	1
WADERSLOH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	4	8
WARENDORF, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	9	3	14	3	8	3
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	3	11	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	101	64	37	73	-	25	48
	AUSSERORTS	74	52	22	77	5	34	38
	ZUSAMMEN	175	116	59	150	5	59	86
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1030	659	371	773	9	236	528
	AUSSERORTS	509	309	200	457	19	180	258
	ZUSAMMEN	1539	968	571	1230	28	416	786
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	103	67	128	3	30	95
	AUSSERORTS	39	20	19	26	-	10	16
	ZUSAMMEN	209	123	86	154	3	40	111
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	11	1	9	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	11	1	9	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	16	10	6	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	39	27	12	35	2	10	23
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	1	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	7	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	4	4
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	26	14	12	21	-	11	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	8	3	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	2	5	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9
STEINHAGEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	13	7	6	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	20	1	9	10
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	2	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	86	57	29	68	-	25	43
	AUSSERORTS	95	56	39	87	8	39	40
	ZUSAMMEN	181	113	68	155	8	64	83
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	7	9
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	20	18	2	22	-	7	15
ENGER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	18	7	19	-	9	10
	AUSSERORTS	17	7	10	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	42	25	17	29	-	12	17
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	4	7
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	1	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	-	6
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	1	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	76	52	24	55	-	22	33
	AUSSERORTS	48	29	19	39	-	9	30
	ZUSAMMEN	124	81	43	94	-	31	63
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	5	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	5	9
HOEXTER, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	7	12	9	-	3	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	6	3	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	2	7	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	23	18	28	-	12	16
	AUSSERORTS	39	21	18	34	3	12	19
	ZUSAMMEN	80	44	36	62	3	24	35
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	25	20	5	27	-	6	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	11	-	4	7
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	17	17	20	1	3	16
	AUSSERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	46	26	20	29	1	5	23
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	1	4	6
KALLETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	1	5
LAGE, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	1	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	3	3	11	4	2	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	25	4	5	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	98	64	34	69	1	14	54
	AUSSERORTS	71	50	21	79	6	23	50
	ZUSAMMEN	169	114	55	148	7	37	104
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	4	11
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
HILLE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	1	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	36	24	12	30	1	10	19
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	43	28	15	35	1	14	20
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	1	9	6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	12	2	2	8
	ZUSAMMEN	17	11	6	18	2	4	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	6	2
STEMWEDE	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	5	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	78	54	24	69	2	23	44
	AUSSERORTS	52	40	12	62	4	33	25
	ZUSAMMEN	130	94	36	131	6	56	69
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BORCHEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	8	-	3	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	28	2	16	10
	ZUSAMMEN	12	8	4	31	2	17	12
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	64	30	34	37	-	12	25
	AUSSERORTS	33	16	17	23	2	10	11
	ZUSAMMEN	97	46	51	60	2	22	36
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	6	2	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	1	8	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	8	1	5	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	91	48	43	58	1	22	35
	AUSSERORTS	87	42	45	86	5	42	39
	ZUSAMMEN	178	90	88	144	6	64	74
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	640	401	239	475	7	148	320
	AUSSERORTS	431	258	173	413	26	168	219
	ZUSAMMEN	1071	659	412	888	33	316	539
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	213	141	72	157	1	34	122
	AUSSERORTS	62	25	37	33	-	5	28
	ZUSAMMEN	275	166	109	190	1	39	150
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	367	227	140	273	3	51	219
	AUSSERORTS	77	38	39	54	1	16	37
	ZUSAMMEN	444	265	179	327	4	67	256
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	75	53	99	1	31	67
	AUSSERORTS	42	18	24	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	170	93	77	121	1	34	86
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	55	40	70	1	25	44
	AUSSERORTS	22	9	13	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	117	64	53	83	2	29	52

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	52	21	57	1	16	40
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	85	57	28	63	1	16	46
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	4	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	4	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	4	4
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	28	17	11	18	-	11	7
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	6	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	15	6	16	-	8	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	26	14	12	19	-	5	14
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	4	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	39	27	12	36	-	11	25
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	49	34	15	46	-	13	33
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	113	77	36	93	-	31	62
	AUSSERORTS	68	40	28	51	-	23	28
	ZUSAMMEN	181	117	64	144	-	54	90
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	24	11	32	1	4	27
	AUSSERORTS	17	11	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	52	35	17	43	1	9	33
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
BRILON, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	1	5	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	3	6
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	7	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	8	1	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	20	14	6	26	-	6	20
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	1	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	76	50	26	62	1	14	47
	AUSSERORTS	60	38	22	61	2	24	35
	ZUSAMMEN	136	88	48	123	3	38	82
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	1	3	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	3	2
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	1	5	3
HALVER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
HEMER, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	1	-	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	1	-	12
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	42	15	27	18	-	7	11
	AUSSERORTS	20	7	13	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	62	22	40	30	-	12	18
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	4	5
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	38	15	23	20	-	4	16
	AUSSERORTS	16	4	12	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	54	19	35	26	1	6	19
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	6	11	10	-	3	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	12	4	25	-	6	19
	AUSSERORTS	8	8	-	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	24	20	4	34	1	12	21
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	10	-	3	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	1	8
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	160	74	86	101	3	25	73
	AUSSERORTS	110	54	56	79	2	32	45
	ZUSAMMEN	270	128	142	180	5	57	118
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	5	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	1	5	-
FINNENTROP	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2
KREIS OLPE	INNERORTS	30	21	9	25	-	9
	AUSSERORTS	31	16	15	26	2	9
	ZUSAMMEN	61	37	24	51	2	18
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	3
BURBACH	INNERORTS	6	6	-	8	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	3
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	2
NETPHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	1	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	15	12	3	14	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	81	43	38	50	1	15
	AUSSERORTS	11	6	5	8	1	3
	ZUSAMMEN	92	49	43	58	2	18
WILNSDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	153	94	59	112	2	30
	AUSSERORTS	61	32	29	46	2	22
	ZUSAMMEN	214	126	88	158	4	52
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	5	2	3	3	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	4
ENSE	INNERORTS	2	1	1	2	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	1	4
LIPPETAL	INNERORTS	3	1	2	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	32	23	9	24	1	7
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4
	ZUSAMMEN	43	30	13	34	1	11
MOEHNESEE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	28	17	11	23	-	8	15
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	39	25	14	37	1	12	24
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	6	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	2	7	4
HELVER	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	6	2
WERL, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	27	20	7	29	-	3	26
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
KREIS SOEST	INNERORTS	124	81	43	102	2	39	61
	AUSSERORTS	82	56	26	94	5	31	58
	ZUSAMMEN	206	137	69	196	7	70	119
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	5	12
BOENEN	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	4	11	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	7	15	9	-	3	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	21	-	10	11
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	34	28	6	32	-	12	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	59	48	11	56	1	18	37
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	65	52	13	61	1	19	41
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	27	20	7	27	-	9	18
SELM, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	-	3	17
UNNA, STADT	INNERORTS	20	10	10	11	-	2	9
	AUSSERORTS	25	14	11	17	-	1	16
	ZUSAMMEN	45	24	21	28	-	3	25
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	9	3	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	21	16	5	27	-	11	16
KREIS UNNA	INNERORTS	172	129	43	153	1	46	106
	AUSSERORTS	98	56	42	83	-	25	58
	ZUSAMMEN	270	185	85	236	1	71	164
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1704	1076	628	1304	16	351	937
	AUSSERORTS	725	387	338	568	15	194	359
	ZUSAMMEN	2429	1463	966	1872	31	545	1296
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7883	5067	2816	6091	59	1657	4375
	AUSSERORTS	2985	1714	1271	2581	95	909	1577
	ZUSAMMEN	10868	6781	4087	8672	154	2566	5952

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

